

Voici ce que disent [Louis GILLE](#), [Alphonse OOMS](#) et [Paul DELANDSHEERE](#) dans ***Cinquante mois d'occupation allemande*** (Volume 3 : 1917) du

## JEUDI 13 SEPTEMBRE 1917

Ce matin, dans les couloirs de la Société Générale où il venait d'arriver pour la séance hebdomadaire du Comité National, M. Franck, député d'Anvers, racontait une délicieuse histoire.

Depuis le début de la guerre, le yacht «**Schaldis**» appartenant à M. Carels, l'industriel gantois bien connu, était à l'ancre dans le port d'Anvers. Les Allemands, en même temps qu'ils prenaient possession de la Ville, après le bombardement, mirent l'embargo, sur ce yacht ; depuis un an et demi il était utilisé par un amiral allemand (**Note** : von Schröder ou Laurant) qui, les jours de beau soleil, tenait à faire en personne aux officiers supérieurs et aux visiteuses allemandes de marque, de passage à Anvers, les honneurs de l'Escaut. Le «**Schaldis**» est commandé par un Anversois, M. **Jef** Van Dingenen (**Note** : ou Van Dingen), qui connaît le régime du fleuve comme sa poche. M. Van Dingenen, resté à bord pour sauvegarder la propriété de son maître, pilotait l'amiral à contre-cœur. Il apprend, l'autre jour, que son Boche de patron s'en retourne en Allemagne pour une courte vacance. Dès lors, son plan est

vite tracé. Il donne rendez-vous à quatorze compatriotes désireux de rejoindre l'armée belge, notamment à un officier arrivé ici en mission secrète. Il les invite à passer le fleuve et à l'attendre plus loin, à la boucle de l'Escaut, dans les roseaux de la rive gauche.



Messieurs Verschueren, Cattoor et Van Dingenen.

Ceci se passait dimanche dernier (**Note** : 9 septembre). M. Van Dingenen explique à la sentinelle de l'écluse Royers qu'il va chercher à la boucle du fleuve quelques sacs de farine fraudée. Quelques marks aidant, cette expédition est jugée toute naturelle. D'ailleurs, M. Van Dingenen n'est-il

pas au service de l'amiral ? Et la sentinelle ignore que l'amiral est absent. En route donc !

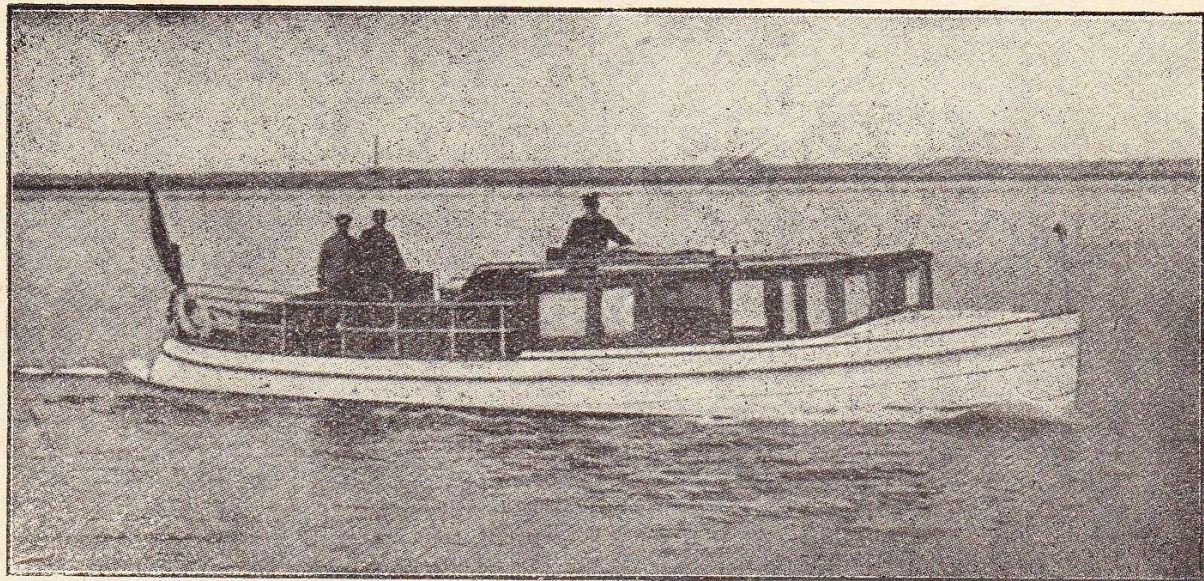
Les sacs de farine à embarquer, c'étaient les quatorze Belges. Ils montent à bord sans que l'éveil soit donné.

M. Van Dingenen décide alors de jouer le grand jeu et de risquer le tout pour le tout. Il hisse le pavillon amiral, puis endosse un uniforme allemand laissé à bord par un officier. Les sentinelles postées sur les rives et devant les forts dominant le fleuve n'y voient que du feu. Elles s'imaginent que l'amiral est en promenade, comme de coutume.

Mais voilà qu'une panne de moteur se produit à quelques mètres des eaux hollandaises. Va-t-on échouer quand le salut est à portée de la main ? L'instant est d'autant plus critique que des matelots allemands ont, du rivage, remarqué l'embarras de leur ... amiral, et ont sauté dans une barque pour lui prêter assistance. M. Van Dingenen a vu ce péril : il monte sur la passerelle et, avec une gravité comique, fait de loin aux arrivants un geste solennel signifiant que tout est remis en ordre et qu'on n'a plus besoin d'eux. Les Allemands saluent et font demi-tour. Le moteur du « **Schaldis** » – ô veine ! – se remet à ronfler, et le yacht se lance résolument dans les eaux hollandaises.

Alors, flegmatiquement, tandis que ses compagnons éclatent en transports de joie, M. Van Dingenen amène le pavillon-amiral, le jette à l'eau

et le remplace par un drapeau belge, qu'il hisse aussi haut qu'il peut ...



Le "Scaldis,"

Anvers, en cette patriotique équipée, donne la main à Liège. Van Dingenen a renouvelé avec un humour nouveau et une intrépidité égale l'héroïque exploit du commandant Hentjens qui, en janvier dernier lança le remorqueur l' « **Atlas** », vers Maestricht, par dessus les barrages de la Meuse (1). L'un et l'autre envoyaient des soldats à l'armée nationale. A l'heure où les Allemands s'épuisent en efforts pour séparer la Flandre de la Wallonie, le rapprochement de ces deux histoires prend une signification émouvante.

(1) Voir 10 janvier 1917 :

<http://www.idesetautres.be/upload/19170110%2050%20MOIS%20OCCUPATION%20ALLEMANDE.pdf>

## Notes de Bernard GOORDEN.

Ce serait également intéressant de comparer avec ce qu'en dit Charles **TYTGAT** dans ***Bruxelles sous la botte allemande*** en date du 15 septembre:

<http://www.idesetautres.be/?p=ides&mod=iea&smod=ieaFictions&part=belgique100>

Egalement évoqué dans le fac-similé du fascicule N°75 (1920 ; pages 1185-1200) de ***La Grande Guerre*** (version française de "***De Groote Oorlog***) d'Abraham **HANS** (1882-1939) et G. Raal (Lode Opdebeek, 1869-1930), en pages 1192-1194, dont nous avons extrait deux photos :

<http://www.idesetautres.be/upload/ABRAHAM%20HANS%20GRANDE%20GUERRE%20075.pdf>

Voyez aussi « *L'odyssée du Scaldis* » (dans le ***Bulletin officiel du Touring Club de Belgique***, 25<sup>ème</sup> année, N°6, juin 1919), par le brigadier Emile VIOLON, un des 9 passagers, avec une troisième **photo**, sur l'excellent site « ***Médecins de la Grande Guerre*** » :

[http://www.1914-1918.be/insolite\\_scaldis.php](http://www.1914-1918.be/insolite_scaldis.php)

Ainsi que « *Vlucht van de Scaldis / Escape of the Scaldis* » :

[http://www.europeana.eu/portal/fr/record/2020601/contributions\\_14510.html](http://www.europeana.eu/portal/fr/record/2020601/contributions_14510.html)

Dossier concernant l'évasion du bateau amiral allemand " Scaldis " le 9 septembre 1917. 1919-1920 3069 (1 chemise) in ***Inventaire des archives de la Commission des Archives des Services***

**patriotiques établis en Territoire occupé au Front l'Ouest, 1914-1930 / A. Lannoye :**

- E. Services de passage (évasion à travers la frontière belgo-hollandaise)

**34. Affaires des remorqueurs [CAP 463]**

(Contient 1 ex. de LEYTENS E., *L'évasion du Scaldis*, s.d. ; 1 ex. de la revue mensuelle **Le Réveil**. Organe de Jeunesse catholique, 1<sup>ère</sup> année, N°15, 15 décembre 1919 et 2<sup>ème</sup> année, N°1, 15 janvier 1920 ; 1 exemplaire de la **Gazet van Antwerpen**, N° 43, 20 février 1919 ; 1 ex. de **Le Matin**, N°75, 17 mars 1919 et 1 ex. du **Bulletin officiel du Touring Club de Belgique**, 25<sup>ème</sup> année, N°6, juin 1919.)

**Aanvraaginstructie** : Algemeen Rijksarchief / Archives générales du Royaume - I 581 – 3069

[http://search.arch.be/de/zoeken-naar-](http://search.arch.be/de/zoeken-naar-archieven/zoekresultaat/inventaris/index/zoekterm/Commission+d%27enqu%C3%A0te+sur+la+violation+des+r%C3%A8gles+du+droit+des+gens/eadid/BE-A0510_002182_002443_FRE/open/c%3A3.c%3A4.c%3A33.c%3A0./anchor/descgrp-content_and_structure-appraisal/inventarisnr/I218224433069/level/file)

[archieven/zoekresultaat/inventaris/index/zoekterm/Commission+d%27enqu%C3%A0te+sur+la+violation+des+r%C3%A8gles+du+droit+des+gens/eadid/BE-A0510\\_002182\\_002443\\_FRE/open/c%3A3.c%3A4.c%3A33.c%3A0./anchor/descgrp-content\\_and\\_structure-appraisal/inventarisnr/I218224433069/level/file](http://search.arch.be/de/zoeken-naar-archieven/zoekresultaat/inventaris/index/zoekterm/Commission+d%27enqu%C3%A0te+sur+la+violation+des+r%C3%A8gles+du+droit+des+gens/eadid/BE-A0510_002182_002443_FRE/open/c%3A3.c%3A4.c%3A33.c%3A0./anchor/descgrp-content_and_structure-appraisal/inventarisnr/I218224433069/level/file)

**LANNOYE** Anne, avec la collaboration de DEBRUYNE Emmanuel, TALLIER Pierre-Alain, BAILLY Hippolyte et FUNCK Quentin ; ***Inventaire des archives de la Commission des Archives des Services patriotiques établis en Territoire occupé au Front de l'Ouest (1914-1930)*** ; Bruxelles, Archives générales du Royaume ; 2015, 417 pages (série *Inventaires Archives générales du Royaume* n°581, publ. n°5454) (20 € + frais d'envoi éventuels), page 346.